

ქ. თბილისი

ერთის მხრივ, სსიპ საქართველოს ეროვნული მუზეუმი, წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის მოადგილის, აღმასრულებელი დირექტორის ირაკლი ღვალაძის სახით (შემდგომში - შემსყიდველი) და მეორეს მხრივ, შპს „აუტოტესტ გეორჯია“ მისი დირექტორის ვაჟა იორდანიშვილის სახით, (შემდგომში - მიმწოდებელი), „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ს1“ ქვეპუნქტის საფუძველზე, დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. სსიპ საქართველოს ეროვნული მუზეუმის საკუთარი შემოსავლების სახსრებიდან, CPV 71631200 - მომსახურებები მანქანა-დანადგარების ტექნიკური შემოწმების სფეროში (საფუძველი: ტრანსპორტის მართვის ჯგუფის წამყვანი სპეციალისტის - ზაზა მესხის 2018 წლის 11 ივნისის #2849 მოხსენებითი ბარათი).

2. ხელშეკრულების ობიექტი და ღირებულება

2.1. ხელშეკრულების ობიექტს წარმოადგენს საქართველოს ეროვნული მუზეუმის ბალანსზე არსებულ ავტომანაზე (მ/ავტობუსი „ჰიუნდაი HI“ სახ. #DLD 883 - გამოშვების წელი 2007, სამგზავრო ავტობუსი ტოიოტა ქოასტერი სახ. #LOV 908 გამოშვების წელი 2007 და მ/ა ფორდ ტრანზიტი სახ. #VWW 323 გამოშვების წელი 2012), ას-ს გზისათვის ვარგისიანობაზე ტესტირება.

#	საქონლის/მომსახურების დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	ერთეულის ფასი დღგ-ს ჩათვლით	სულ დღგ-ს ჩათვლით
1	ტოიოტა ქოასტერი სახ. #LOV 908	ცალი	1	100.00	100,00
2	მ/ა ფორდ ტრანზიტი სახ. #VWW 323	ცალი	1	100.00	100,00
3	ჰიუნდაი H-1 სახ. #DLD 883	ცალი	1	100.00	100,00
სულ სახელშეკრულებო ღირებულება:			3		300,00

2.2. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მთლიანი ღირებულება შეადგენს 300.00 (სამასი) ლარს, დღგ-ს ჩათვლით.

3. მომსახურების შესყიდვის ვადა და ადგილი

- 3.1. მომსახურების მოწოდების ვადა: 2018 წლის 20 ივნისი.
- 3.2. მომსახურების მოწოდების ადგილი: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი მე-12 კმ.

4. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

- 4.1. შემოწმებით თუ გაწეული მომსახურება აკმაყოფილებს შემსყიდველის მოთხოვნას, მხარეთა შორის ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი, რომელიც ხელმოწერითა და ბეჭდით უნდა დაამოწმონ შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილმა პირებმა.
- 4.2. მომსახურება ჩაითვლება სრულად შესყიდულად მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

5. ანგარიშსწორების პირობები

- 5.1. მომსახურების შესყიდვის ღირებულების ანაზღაურება ხორციელდება ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესაბამისად წარმოდგენილი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის, სატრანსპორტო საშუალების გზისათვის ვარგისიანობაზე ტესტირების ბარათის და მხარეთა შორის გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე.
- 5.2. ანგარიშსწორება იწარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორებით, ლარებში, მიმწოდებლის რეკვიზიტებში მითითებულ საბანკო ანგარიშზე 10 საბანკო დღის განმავლობაში.

6. მხარეთა ძირითადი უფლება-მოვალეობანი

- 6.1. შემსყიდველს უფლება აქვს:
 - 6.1.1. მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების ჯეროვანი, დროული და კეთილსინდისიერი შესრულება;
 - 6.1.2. განახორციელოს კონტროლი და ზედამხედველობა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულებაზე;

- 6.1.3. მოსახოვოს მიმწოდებელს დეტალური ინფორმაცია გასაწევი მომსახურების შესახებ.
- 6.2. შემსყიდველი ვალდებულია:
 - 6.2.1. გადაიხადოს მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ოდენობით;
 - 6.2.2. გაწეული მომსახურების ნაკლის აღმოჩენის შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობოს მიმწოდებელს და მოითხოვოს ნაკლის აღმოფხვრა;
 - 6.2.3. დაიცვას ხელშეკრულებით განსაზღვრული სხვა პირობები.
- 6.3. მიმწოდებელს უფლება აქვს:
 - 6.3.1. მოსახოვოს შემსყიდველს გაწეული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადებში;
 - 6.3.2. მოითხოვოს შემსყიდველისაგან ხელშეკრულების სხვა პირობების დაცვა.
- 6.4. მიმწოდებელი ვალდებულია:
 - 6.4.1. შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება;
 - 6.4.2. გაწეული მომსახურების ნაკლოვანების შემთხვევაში თავისი ხარჯით უზრუნველყოს აღნიშნული ნაკლის გამოსწორება;
 - 6.4.3. გასწიოს მომსახურება საკუთარი ძალებითა და ტექნიკური საშუალებებით;
 - 6.4.4. წინასწარ აცნობოს შემსყიდველს მოსალოდნელი შეფერხების შესახებ;
 - 6.4.5. ჯეროვნად შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა სხვა პირობა.

7. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების დარღვევისას

- 7.1. მიმწოდებელი პასუხისმგებელია გაწეული მომსახურების ხარისხზე და ვალდებულია სრულად აუნაზღაუროს შემსყიდველს ნებისმიერი ზიანი, რომელიც მას შეიძლება მიადგეს მომსახურების უხარისხოდ ან არაჯეროვნად გაწევის გამო.
- 7.2. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების არაჯეროვნად შესრულების, ან შეუსრულებლობის შემთხვევაში ყოველი დაგვიანებული დღისათვის მხარეებს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0.01% ყოველ გადაცილებულ დღეზე.
- 7.3. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს მომსახურების გაწევის ვალდებულებისაგან.
- 7.4. თუ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს საანგარიშსწორებო პერიოდისათვის გასაწევი მომსახურების ღირებულების 10%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტის შესახებ.

8. ხელშეკრულების ინსპექტირების პირობები

- 8.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვთ ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელონ კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე, რომლის მიზანია შესყიდვის ობიექტის შესაბამისობის დადგენა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან და შემსყიდველის მოთხოვნებთან.
- 8.2. თუ შესყიდვის ობიექტი არ შეესაბამება ხელშეკრულების პირობებს და არსებული სტანდარტების მოთხოვნებს, შემსყიდველი მიმწოდებელთან ერთად, ან მის გარეშე ადგენს აქტს დადგენილი წესის შესაბამისად.
- 8.3. გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრასთან და ხელახალ ინსპექტირებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ეკისრება მიმწოდებელს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.
- 8.4. მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებს, ზაზა მესხი – ტრანსპორტის მართვის ჯგუფის წამყვანი სპეციალისტი.

9. ფორს-მაჟორი

- 9.1. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.
- 9.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ

გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და ემბარგოს დაწესებით და სხვა.

- 9.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამოწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

10. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვის შესაძლებლობა

- 10.1. არავითარი გადახრა ან ცვლილება ხელშეკრულების პირობებში არ დაიშვება ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების გარდა.
- 10.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.
- 10.3. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.
- 10.4. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

11. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 11.1. ხელშეკრულება ძალაშია ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2018 წლის 31 დეკემბრამდე.
- 11.2. ხელშეკრულებით ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა მხარეებს არ ათავისუფლებს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და გაწეული მომსახურების ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

12. დავების გადაწყვეტის წესი

- 12.1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა პირდაპირი არაოფიციალური მოლაპარაკებების მეშვეობით შეთანხმებით მოაგვარონ ხელშეკრულების ირგვლივ წარმოქმნილი ნებისმიერი უთანხმოება და დავა.
- 12.2. თუ ასეთი მოლაპარაკების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადავო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხარეს შეუძლია მიმართოს დავის გადაწყვეტის დადგენილ წესს.

13. დასკვნითი დებულებანი

- 13.1. „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის შესაბამისად სახელმწიფო შესყიდვის განხორციელებაში მხარეების მონაწილეობა არ იწვევს ინტერესთა კონფლიქტს.
- 13.2. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონდებლობით.
- 13.3. მიმწოდებელს არ აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები შემსყიდველის წერილობითი თანხმობის გარეშე.
- 13.4. მესამე პირთან ურთიერთობაზე მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯითა და რისკით.
- 13.5. ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე 2 (ორი) ეგზემპლარად და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14. მხარეთა რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“

სსიპ „საქართველოს ეროვნული მუზეუმი“
საიდენტი: 204468664
მის: თბილისი, რუსთაველის გამზ. #3.
ტელ: 298 21 35.
მომდების ბანკი - სახელმწიფო ხაზინა
მომდების დასახელება - ხაზინის ერთიანი ანგარიში
ბანკის კოდი - TRESGE22
მომდების ანგარიში/სახაზინო კოდი - 708467499

„მიმწოდებელი“

შპს „აუტოტესტ გეორჯია“
მის: ქ. თბილისი, სოფ. დილომი, ჩალიპირები“
ტელ: 253-10-09.
საიდენტი: 405041119
სს „თბილისი ბანკი“
კოდი: TBCBGE22
ა/ა: GE51TB 7683 8360 8010 0003

ირაკლი ღვალაძე
გენერალური დირექტორის მოადგილე
აღმასრულებელი დირექტორი



ვაჟა იორდანიშვილი
დირექტორი

